

**Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Самарской области
«Самарский машиностроительный колледж»**

СОГЛАСОВАНО:

Акт согласования с
работодателями
образовательной
программы
от «___» _____ 20__

УТВЕРЖДАЮ:

Директор колледжа
_____ Хабибулин
А.Т.
«___» _____ 20__

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

**ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси
автомобиля**

**программы подготовки специалистов среднего звена
специальности**

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобилей**

Номер регистрации _____

Самара 20__

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС СПО) среднего профессионального образования по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**, утвержденного Приказом Минобрнауки от 9 декабря 2016 г. № 1568.

Разработчик:

Данилов Е.П., преподаватель ГБПОУ «СМК»

Одобрено:

Предметно-цикловой комиссией (ПЦК)

УГС Транспортных средств

(название комиссии)

Председатель ПЦК

_____ О.Г. Мячина

Протокол № ____ « ____ » _____ 20 ____ г.

Одобрено:

Зав.отделением производственного обучения

_____ А.С.Сабирова

« ____ » _____ 20 ____ г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	8
3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	13
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида деятельности – технического обслуживания и ремонт шасси автомобилей и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Цель учебной практики – формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках ППССЗ по основным видам деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов.

Задачи учебной практики – совершенствовать умения и способствовать приобретению практического опыта, в соответствии с указанным видом деятельности, основными и профессиональными компетенциями.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся, в ходе освоения профессионального модуля, должен

иметь практический опыт:

- подготовки средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;
- диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;
- проведения инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;
- диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;
- проведения инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;
- оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;

- выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;
- выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;
- подготовки автомобиля к ремонту; оформление первичной документации для ремонта;
- демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта.

уметь:

- разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей;
- заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля, сервисную книжку;
- отчитываться перед заказчиком о выполненной работе;
- подготовку автомобиля к ремонту; оформление первичной документации для ремонта;
- проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; оформлять учетную документацию;
- использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять;
- выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, прово-

дить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей;

- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
- выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения;
- безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов;
- оформлять учетную документацию;
- использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- определять неисправности и объем работ по их устранению;
- определять способы и средства ремонта;
- выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;
- регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией;
- регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией;
- проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.

**1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики
ПМ.03 Техническое обслуживание и шасси автомобилей:**

Всего – 72 часа (2 недели).

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является – сформированность у обучающихся профессиональных умений первоначального практического опыта в рамках ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей в соответствии с указанным видом профессиональной деятельности, основными и профессиональными компетенциями.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
ПК 3.3.	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Виды работ на учебной практике

№	Образовательные результаты (умения, практический опыт, ПК)	Виды работ
1.	ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	<ul style="list-style-type: none">– ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;– проектирование зон, участков технического обслуживания;– участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
2.	ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	<ul style="list-style-type: none">– получение практических навыков выполнения медницко-жестяницких, термических, кузнечных, сварочных работ;– выполнение основных демонтажно-монтажных работ;– выполнение работ по основным операциями по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
3.	ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.	<ul style="list-style-type: none">– выполнение основных операций слесарных работ;– выполнение основных операций на металлорежущих станках.

3.2. Тематический план учебной практики

Виды работ	Наименование разделов, тем учебной практики	Количество часов
1	2	3
Раздел 1. Диагностика трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	Тема 1.1. Вводное занятие. Инструктаж по безопасности труда, электро- и пожарной безопасности в учебно-производственных мастерских	2
	Тема 1.2. Технологические процессы, оборудование, приспособления, применяемые при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	6
	Тема 1.3. Проектирование зон, участков технического обслуживания.	6
	Тема 1.4. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	6
Раздел 2. Техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	Тема 2.1. Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	10
	Тема 2.2. Демонтажно-монтажные работы.	12
	Тема 2.3. Операции по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	12
Раздел 3. Ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	Тема 3.1. Слесарные работы.	6
	Тема 3.2. Операции на металлорежущих станках.	6
Дифференцированный зачет		6
Всего		72

3.3. Содержание учебной практики

Наименование разделов, тем учебной практики	Содержание учебных занятий	Количество часов
Раздел 1. Диагностика трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей		20
Тема 1.1. Вводное занятие. Инструктаж по безопасности труда, электро- и пожарной безопасности в учебно-производственных мастерских	Прохождение инструктажа по безопасности труда, электро- и пожарной безопасности в учебно-производственных мастерских	2
Тема 1.2. Технологические процессы, оборудование, приспособления, применяемые при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	Ознакомление с технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	3
	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	3
Тема 1.3. Проектирование зон, участков технического обслуживания.	Ознакомление с зонами, участками технического обслуживания.	3
	Участие в проектировании зон, участков технического обслуживания.	3
Тема 1.4. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	Ознакомления с видами работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	2
	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	4
Раздел 2. Техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей		34
Тема 2.1. Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	Ознакомление с видами работ по техническому обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	4
	Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	6
Тема 2.2. Демонтажно-монтажные работы.	Ознакомление с видами демонтажно-монтажных работ трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	6
	Участие в выполнении демонтажно-монтажных работ трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	6
Тема 2.3. Операции по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	Выполнение операций по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	12
Раздел 3. Ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей		12
Тема 3.1. Слесарные работы.	Ознакомление с видами слесарных работ по техническому обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	3

	Участие в выполнении слесарных работ по техническому обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	3
Тема 3.2. Операции на металлорежущих станках.	Ознакомление с операциями на металлорежущих станках.	3
	Участие в выполнении работ на металлорежущих станках.	3
Дифференцированный зачет		6
Всего		72

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие учебно-производственной мастерской (лаборатории) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Лаборатория «Двигатели внутреннего сгорания»

- ученические парты
- ученические стулья
- рабочая зона преподавателя
- персональный компьютер в сборе
- проектор
- экран
- стеллаж для книг
- шкаф для одежды
- стенды-тренажеры "Система управления инжекторного двигателя"
- стенд СИД
- стенд - тренажер "Действующий двигатель ДОНС"-1,
- автоматизированная лаборатория для изучения бензиновых двигателей
- диагностический комплекс "Автомастер АМ-1М"
- автоматизированная лаборатория для изучения дизельных двигателей
- демонстрационное оборудование по автомеханике (наглядно-настенные светодинамические стенды)

Демонтажно-монтажная мастерская

- Ученические парты
- ученические стулья
- рабочая зона преподавателя
- ПК
- проектор
- экран
- стеллаж для книг
- шкаф для одежды
- Действующий макет «Генератор»
- действующий макет «карбюратор»
- Стенд «Стартер»
- Стенд «Сцепление»
- Стенд «Прерыватель-распределитель»
- Стенд «Система охлаждения двигателя»

Лаборатория Устройство автомобилей, техническое обслуживание автомобилей»

- Ученические парты
- ученические стулья
- рабочая зона преподавателя
- ПК
- проектор
- стеллаж для книг
- шкаф для одежды
- экран на штативе
- разрез трансмиссионный
- демонстрационное оборудование по устройству и техническому обслуживанию автомобилей

Лаборатория «Ремонт автомобилей» Учебный автосервис

- станок Балансировочный
- станок Шиномонтажный
- подъемный механизм 2-х ступенчатый

Технические средства обучения:

Интерактивная доска с лицензированным программным обеспечением или экран, мультимедиа-проектор, программное обеспечение общего и профессионального назначения, методические разработки.

4.2. Информационное обеспечение

Основные источники:

1. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления : учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепашин. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2019. — 272 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-00091-491-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/982135> (дата обращения: 20.09.2020). – Режим доступа: по подписке.

2. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / В.М. Виноградов. - Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2021. - 376 с. - (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-906923-31-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1137866> (дата обращения: 20.09.2020). – Режим доступа: по подписке.

3. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0704-7. - Текст : электронный. -

URL: <https://znanium.com/catalog/product/1138854> (дата обращения: 20.09.2020). – Режим доступа: по подписке.

4. Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2021. — 432 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0690-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1179508> (дата обращения: 20.09.2020). – Режим доступа: по подписке.

5. Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 256 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0709-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1137870> (дата обращения: 20.09.2020). – Режим доступа: по подписке.

Дополнительные источники:

1. Гринцевич, В. И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : лаб. практикум / В. И. Гринцевич, С. В. Мальчиков, Г. Г. Козлов. - Красноярск, 2012. - 204 с. - ISBN 978-5-7638-2382-0. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/442079> (дата обращения: 20.09.2020). – Режим доступа: по подписке.

2. Колубаев, Б. Д. Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей: Учебное пособие / Б.Д. Колубаев, И.С. Туревский. - Москва : ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 240 с.: ил.; . - (ПО). ISBN 978-5-8199-0337-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/468514> (дата обращения: 20.09.2020). – Режим доступа: по подписке.

4.3. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проводится в учебных кабинетах, учебно-производственных мастерских, лабораториях, учебно-опытных хозяйствах, учебных полигонах, учебных базах практической подготовки, закрепленных договорами о совместной деятельности.

Время прохождения учебной практики определяется учебным планом и графиком учебного процесса.

При проведении учебной практики допускается деление группы обучающихся на подгруппы.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при концентрированном графике прохождения учебной практики составляет не более 36 академических часов в неделю.

На обучающихся, проходящих учебную практику на базах практической подготовки, распространяются правила охраны труда и правила внут-

ренного трудового распорядка, действующие на базе практической подготовки (если проводится на базе предприятия).

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и/или преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Требования к квалификации педагогических кадров – в соответствии с требованиями действующего федерального государственного образовательного стандарта

4.6. Требования к организации аттестации и оценке результатов учебной практики

В период прохождения учебной практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается организацией.

В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет графические материалы, наглядные образцы изделий (заполненные бланки) подтверждающие умения, полученный на практике.

По итогам практики руководителем практики формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета в последний день практики.

В процессе аттестации проводится конференция с участием обучающихся, представителей работодателей (баз практики) и преподавателей образовательного учреждения.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения (сформированные умения, практический опыт в рамках ВПД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
выполнение работ по осуществлению диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	Практическая работа, тестирование, контрольная работа, устный опрос, экспертная оценка комплексной работы по всей компетенции.
выполнение работ по осуществлению технического обслуживания трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации	Практическая работа, тестирование, контрольная работа, устный опрос, экспертная оценка комплексной работы по всей компетенции.
выполнение ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	Практическая работа, тестирование, контрольная работа, устный опрос, экспертная оценка комплексной работы по всей компетенции.
	Дифференцированный зачет

ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Дата актуализации	Результаты актуализации
01.10.2020	Актуализация раздела Информационное обеспечение (актуализация списка литературы)
20.10.2020	Внесение изменений в связи с выходом Приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 05 августа 2020 №885 и приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 05 августа 2020 №390 «О практической подготовке обучающихся».