

**Министерство образования и науки Самарской области  
государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Самарской области  
«Самарский машиностроительный колледж»**

**СОГЛАСОВАНО:**

Акт согласования с  
работодателями  
образовательной программы  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор колледжа  
\_\_\_\_\_ Хабибулин А.Т.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

**по специальности**

**23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и  
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)**

Номер регистрации \_\_\_\_\_

Самара, 20\_\_ г

Рабочая программа преддипломной практики разработана основе  
Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС  
СПО) среднего профессионального образования по специальности 23.02.05  
Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам  
транспорта, за исключением водного) Приказ Минобрнауки России от  
22.04.2014 N 387.

Разработчик:

Сиднева Галина Константиновна, преподаватель ГБПОУ «Самарский  
машиностроительный колледж»

ОДОБРЕНО

Предметно-цикловой комиссией (ПЦК)

УГС Транспортных средств

Председатель ПЦК

\_\_\_\_\_/ Мячина О.Г. /

Протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Зав. отделением производственного обучения

\_\_\_\_\_/ Сабирова А.С./

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Содержание

1	Требования ФГОС.	стр. 4
2	Цель и задачи преддипломной практики	стр. 4
3	Перечень формируемых компетенций	стр. 5
4	Сроки преддипломной практики	стр.6
5	Место проведения преддипломной практики	стр.6
6	Рекомендуемое количество часов на освоение программы преддипломной практики	стр.6
7	Структура и содержание практики	стр.7
8	Контроль деятельности студента	стр.7
9	Приложение А Форма индивидуального задания на практику	стр.8
10	Приложение Б Форма характеристики студента	Стр.10

## **1. Требования ФГОС:**

### **Область профессиональной деятельности:**

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики; организация работы первичных трудовых коллективов; разработка технологических процессов и конструкторской документации для производства, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики; выбор технологического оборудования и технологической оснастки для производственных целей; диагностирование деталей, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.

### **Объектами профессиональной деятельности являются:**

детали, узлы и изделия транспортного электрооборудования и автоматики; техническая документация, технологическое и диагностическое оборудование; первичные трудовые коллективы.

### **Виды профессиональной деятельности:**

- 4.3.1. Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики.
- 4.3.2. Организация деятельности коллектива исполнителей.
- 4.3.3. Участие в конструкторско-технологической работе.
- 4.3.4. Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики.
- 4.3.5. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

## **2. Цель преддипломной практики:**

Преддипломная практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Целями практики являются: закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности; приобретение навыков практической работы по профилю подготовки на конкретном рабочем месте в качестве исполнителя; • применение в написании выпускной работы навыков, полученных в ходе прохождения преддипломной практики

### **Задачи преддипломной практики:**

Собрать информацию, необходимую для выполнения выпускной квалификационной работы.

### **3. Перечень формируемых компетенций:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.

ПК 1.4. Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы.

ПК 2.3. Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.

ПК 2.4. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 2.5. Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.

ПК 2.6. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.

ПК 3.1. Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.

ПК 3.2. Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД).

ПК 3.3. Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.

ПК 3.4. Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.

ПК 4.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

#### **4. Сроки преддипломной практики: 8 семестр**

#### **5. Место проведения преддипломной практики:**

Автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автомобилей

#### **6. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики (преддипломной): 144 часа**

#### **7. Структура и содержание практики:**

№ п/п	Содержание	Объем часов
1	Установочный инструктаж по целям, задачам, срокам и требуемой отчетности. Инструктаж по технике безопасности	12
2	Содержательная формулировка задач для решения в ходе практики, вида и объема результатов, которые должны быть получены.	12
3	Сбор и предварительная обработка материала по теме выпускной квалификационной работы.	64
4	Анализ результатов практики	12
5	Написание и оформление отчета.	32

	Подготовка к докладу по результатам практики.	
6	Представление и защита отчета по практике руководителю практики от колледжа	12

## 8. Контроль деятельности студента

Форма аттестации по итогам практики - оценка. По завершении практики студент составляет отчет о прохождении практики и представляет его руководителю практики от колледжа. Руководитель дает оценку работы студента, ориентируясь на полученные результаты и характеристику от ответственного лица организации (базы практики).

## ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

На период преддипломной практики

студенту 4 курса \_\_\_\_\_  
 группы \_\_\_\_\_ по специальности \_\_\_\_\_  
 Место прохождения преддипломной практики: \_\_\_\_\_

Студент должен в течение всего срока преддипломной практики:

1. Развить профессиональные компетенции (ПК):

- ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.
- ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.
- ПК 1.4. Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию
- ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей.
- ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы.
- ПК 2.3. Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.
- ПК 2.4. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
- ПК 2.5. Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.
- ПК 2.6. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.
- ПК 3.1. Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.
- ПК 3.2. Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД).
- ПК 3.3. Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.
- ПК 3.4. Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.
- ПК 4.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

Общие компетенции (ОК):

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.



- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

## 2. Изучить следующие вопросы

1. Характеристика предприятия
2. Планировка предприятия
3. Организационная структура предприятия
4. Должностные инструкции персонала
5. Сведения об участке ремонта или диагностики электрооборудования автомобилей
6. Состав оборудования участка, его характеристика.
7. Разработка технологических карт на диагностику и ремонт агрегатов электрооборудования автомобилей
8. Проектирование технологического процесса сборки узла электрооборудования автомобиля.
9. Разработка приспособления для ремонта узлов электрооборудования.
10. Мероприятия по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.
11. Анализ работы автосервиса
12. Правила техники безопасности и охраны труда

По окончании преддипломной практики составляется отчет.

Окончательная оценка за отчет выставляется руководителем практики от колледжа, после проведения контроля, по полученным на практике знаниям.

Задание рассмотрено предметно-цикловой комиссией УГС Транспортных средств  
Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

Ф.И.О.

Руководитель практики от колледжа \_\_\_\_\_

## Характеристика студента от предприятия

На студента \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество

группа \_\_\_\_\_

студент \_\_\_\_\_

фамилия, инициалы

за время производственной практики \_\_\_\_\_

название предприятия

работал с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

участок, зона

Ознакомился:

Выполнял следующие виды работ: \_\_\_\_\_

качество выполнения работ \_\_\_\_\_

знание технологических процессов, умение обращения с оборудованием,  
приборами и инструментами

трудовая дисциплина \_\_\_\_\_

замечания, оценка

общая характеристика студента

заключение: студент \_\_\_\_\_

фамилия, имя

показал \_\_\_\_\_ профессиональную подготовку

Рекомендуемая оценка за практику \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

Подпись ответственного лица организации (базы практики)

\_\_\_\_\_ / ФИО, должность