

Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Самарской области
«Самарский машиностроительный колледж»

СОГЛАСОВАНО:

Директор

ООО «АвтоКлиник63»

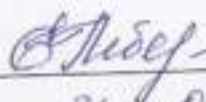
А.А.Будько

2018 г.



УТВЕРЖДЕНО:

Зам. директора по УР

 Е.Г. Лебедева
« 21 » 08 2018 г.

**ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
по ПМ.01 Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики

для

специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования
и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

Номер регистрации 359/м/18

Самара, 2018 г

СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт программы производственной практики	стр. 4
2	Производственная практика по профессиональному модулю	стр. 5
3	Материально-техническое обеспечение производственной практики	стр. 11
4	Приложение А Аттестационный лист по производственной практике	стр.12
5	Приложение Б Форма индивидуального задания на практику	стр.13
6	Приложение В Форма характеристики студента	стр.15
7	Приложение Г Дневник производственной практики	Стр.17

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1. Область применения программы.

Программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного).

2. Цели производственной практики:

формирование у обучающихся профессиональных компетенций в условиях реального производства.

3. Требования к результатам производственной практики.

В результате прохождения производственной практик по ВПД обучающийся должен освоить:

ВПД	Профессиональные компетенции
Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	ПК1.1 Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики. ПК1.2 Контролировать ход и качество работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики ПК1.3 Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации ПК 1.4 Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию

4. Формы контроля:

производственная практика - дифференцированный зачет.

5. Количество часов на освоение программы производственной практики.

в рамках освоения ПМ.01 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» производственная практика 216 часов;

II. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.01 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики»

1. Результаты освоения программы производственной практики.

Результатом освоения программы производственной практики являются сформированные профессиональные компетенции:

Код	Наименование профессиональной компетенции
ПК1.1.	Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
ПК1.2.	Контролировать ход и качество работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики
ПК1.3	Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации
ПК 1.4	Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию

2. Содержание практики

Код ПК	Наименование ПК	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Объем часов	Уровень освоения	Формат практики с указанием базы практики	
					концентрировано	Автотранспортное предприятие или станция технического обслуживания автомобилей
ПК1.1	Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного и электрооборудования и автоматики.	1 Пройти инструктаж по технике безопасности	6			
		2 Составить технологическую карту по поиску неисправности: аккумуляторная батарея быстро разряжается	6	3		
		3 Составить технологическую карту по поиску неисправности: быстро снижается уровень электролита	6	3		
		4 Составить технологическую карту по поиску неисправности: напряжение на выводах генератора меньше 13,2В	6	3		
		5 Составить технологическую карту по поиску неисправности: отсутствует зарядный ток с генератора	6	3		
		6 Составить технологическую карту по поиску неисправности: в процессе работы генератор шумит	6	3		

	7 Составить технологическую карту по поиску неисправности: при включении стартера слышны многократные щелчки тягового реле	6	3	
	8 Составить технологическую карту по поиску неисправности: стартер включается, но якорь либо не вращается, либо вращается медленно	6	3	
	9 Составить технологическую карту по поиску неисправности: стартер работает, но маховик не вращается	6	3	
	10 Составить технологическую карту по поиску неисправности: стартер не выключается после пуска двигателя	6	3	
	11 Составить технологическую карту по поиску неисправности: двигатель не запускается	6	3	
	12 Составить технологическую карту по поиску неисправности: двигатель работает с пониженной мощностью	6	3	

	13 Составить технологическую карту по поиску неисправности: нет признаков заряда аккумулятора батареей	6	3	
	14 Составить технологическую карту по поиску неисправности: батарея разряжается в процессе эксплуатации, но генератор исправен	6	3	
	15 Составить технологическую карту по поиску неисправности: контрольная лампа заряда не загорается при включении зажигания	6	3	
	16 Составить технологическую карту по поиску неисправности: не горят фары	6	3	
	17 Составить технологическую карту по поиску неисправности: не работают приборы наружного освещения	6	3	
	18 Составить технологическую карту по поиску неисправности: не исправны сигнализаторы заднего хода и торможения	6	3	

ПК1.2	Контролировать ход и качество работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного и электрооборудования и автоматики	1 Изучить организацию входного контроля и виды документов для этого вида контроля	6	2	
		2 Изучить организацию операционного контроля и виды документов для этого вида контроля	6	2	
		3 Изучить организацию входного контроля и виды документов для этого вида контроля	6	2	
ПК1.3	Контролировать техническое состояние транспортного и электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации	1 Подготовка аккумуляторной батареи к эксплуатации	6	2	
		2 Проверка технического состояния аккумуляторной батареи	6	2	
		3 Мероприятия по обслуживанию аккумуляторной батареи	6	2	
		4 Разборка и сборка генератора 94.3701	6	3	
		5 Проверка обмотки статора генератора на обрыв, межвитковое замыкание и замыкания на «массу»	6	3	
		6 Проверка обмотки возбуждения на обрыв, межвитковое замыкание и замыкание на «массу»	6	3	

		7 Проверка выпрямительного блока на пробой диодов и их разрушение	6	3	
		8 Разборка и сборка генератора 37.3701	6	3	
		9 Разборка и сборка генератора 16.3701	6	3	
		10 Проверка регулятора напряжения генератора 94.3701	6	3	
		11 Разборка и сборка стартера 2108.3708	6	3	
		12 Проверка и ремонт привода и тягового реле стартера	6	3	
		13 Проверка и ремонт обмоток якоря стартера	6	3	
ПК 1.4	Составлять ведомости и отчетную документацию	1 Заполнить талоны контроля качества работ на различные виды работ по ТО и ремонту электрооборудования автомобилей	6	3	
		8 Разработать технологические карты на ремонт определенного узла электрооборудования	6	3	
Итого			216		

III МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Учебно-производственная мастерская: Учебно-производственная мастерская
Оснащение:

1 Измерительные приборы:

- стрелочные;
- цифровые

2 Инструменты и приспособления:

- пинцет;
- провода;
- паяльник;
- инструмент монтажника

3 Средства обучения (инструктивные/технологические карты, технические средства обучения)

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

ФИО обучающегося, № группы, специальность

2. Место проведения практики (организация): наименование, юридический адрес

Время проведения практики

Во время производственной практики овладел (а) следующими профессиональными компетенциями профессионального модуля «ПМ.01 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики»:

Профессиональные компетенции ПК	Освоил (а) / (не освоил (а))
ПК1.1. Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.	
ПК1.2. Контролировать ход и качество работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики	
ПК1.3 Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации	
ПК 1.4 Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию	

Рекомендуемая оценка за практику

« ____ » ____ 20 ____

Подпись руководителя практики от колледжа

/ ФИО, должность/

Подпись ответственного лица организации (базы практики)

/ ФИО, должность

ФОРМА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ

Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Самарской области
«Самарский машиностроительный колледж»

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

На производственную практику по ПМ.01 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики

для специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

Студента _____ Группа _____

Содержание практики

1. Ознакомиться с планировкой всего предприятия (АТП, СТО, сервисный центр).
2. Ознакомиться с видами ремонтных работ по электрооборудованию автомобилей на данном предприятии и записать в отчете.
3. Записать неисправности отдельных узлов электрооборудования автомобилей.
4. Разработать технологический процесс ремонта определенного узла электрооборудования.
5. Оформить технологическую карту на ремонт одного узла электрооборудования автомобиля.
6. Изучить и описать работу одного стенда для проверки электрооборудования.
7. Изучить и записать способы проверки технического состояния:
 - 7.1 аккумуляторной батареи
 - 7.2 генератора
 - 7.3 стартера
 - 7.4 системы освещения
 - 7.5 приборов системы зажигания
8. Изучить и дать описание правил техники безопасности на участках предприятия.

По окончании практики составляется отчет согласно индивидуальному заданию.

Окончательная оценка за отчет выставляется руководителем практики от колледжа, после проведения контроля по полученным на практике знаниям.

Задание рассмотрено на заседании предметно-цикловой комиссии УГС
Транспортных средств

Протокол № _____ от _____ 20 ____ г.

Председатель ЦК _____

PHO

DISCUSSION

Руководитель практики от колледжа _____

ФИО

DISCUSSION

Характеристика студента от предприятия

На студента _____
фамилия, имя, отчество

група

студент _____

за время производственной практики _____

работал с « »	200 г. по « »	200 г.
------------------	---------------------	-----------

9426, 1106, 10101

Ознакомился:

Выполнял следующие виды работ:

качество выполнения работ

знание технологических процессов, умение обращения с оборудованием, приборами и инструментами

трудова́я дисципли́на

Замечания, оценка

общая характеристика студента

заклучение: студент

CONTINUE TIME

показал профессиональную подготовку

DECISION

заслуживает присвоения _____ квалификационного разряда
по профессии «техник»

Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Самарской области
«Самарский машиностроительный колледж»

ДНЕВНИК
о прохождении производственной практики

Студента _____
Ф.И.О. _____
Гр. № _____
Специальность _____
Шифр, наименование _____

Самара 20 ____ г.

