

Министерство образования и науки Самарской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Самарской области  
«Самарский машиностроительный колледж»

«СОГЛАСОВАНО»

Главный механик

АО «ЕКА» АТУ



/В.А. Севостьянов/

« \_\_\_\_\_ » 2018г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБПОУ

«Самарский машиностроительный колледж»



/А.Т. Хабибулин /

« 01 » 06 2018г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения  
Самарской области  
«Самарский машиностроительный колледж»

по специальности

**23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики  
(по видам транспорта, за исключением водного)**

Квалификация: техник

Самара, 2018г.

Программа подготовки специалистов среднего звена составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования (по видам транспорта, за исключением водного), утвержденный приказом министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 387, зарегистрированного в Министерстве юстиции Российской Федерации 31.07.2014 №33391 и профессиональных стандартов: Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. 30 октября 2018 г. № 677н); Специалист по мехатронным системам автомобиля (утв. 13 марта 2017 г. № 275н); Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв.23 марта №187н ); Слесарь –ремонтник промышленного оборудования ( утв. 28 октября 2020 г № 755н ).

Разработчики:

Лебедева Е.Г., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «СМК»;

Разина О.М., заведующая отделением «УГС Транспортных средств»;

Сиднева Г.К., преподаватель специальных дисциплин высшей квалификационной категории;

Мячина О.Г., преподаватель специальных дисциплин высшей квалификационной категории;

Данилов Е.П., преподаватель специальных дисциплин первой квалификационной категории;

Стасив Р.М., преподаватель экономических дисциплин высшей категории;

# СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

1. Общие положения
  - 1.1 Нормативно-правовые основы разработки программы подготовки специалистов среднего звена
  - 1.2 Нормативный срок освоения программы подготовки специалистов среднего звена
2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена
  - 2.1 Область и объекты профессиональной деятельности
  - 2.2 Виды профессиональной деятельности. образовательные результаты
  - 2.3 Специальные требования
    - 2.3.1 Использование вариативной части
    - 2.3.2 Реализация профессионального модуля по освоению рабочей профессии
3. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса
  - 3.1 Учебный план очной и/или заочной формы обучения
  - 3.2 Рабочие программы дисциплин и профессиональных модулей
  - 3.3 Учебно-методические документы, обеспечивающие реализацию производственного обучения
4. Материально-техническое обеспечение реализации программы подготовки специалистов среднего звена
5. Организация контроля и оценка результатов освоения программы подготовки специалистов среднего звена
  - 5.1 Контроль и оценка достижений обучающихся
  - 5.2 Порядок проведения государственной итоговой аттестации
  - 5.3. Фонд оценочных средств.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа подготовки специалистов среднего звена государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Самарской области «Самарский машиностроительный колледж» разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), утвержденный приказом министерства образования и науки Российской Федерации от «22.04.2014» № 387.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) - комплекс нормативно-методической, учебно-планирующей, учебно-методической документации и оценочных материалов, регламентирующих содержание, организацию и оценку качества подготовки обучающихся и выпускников.

Акты согласования с работодателями образовательных результатов инвариантной и вариативной составляющей являются обязательным приложением программы подготовки специалистов среднего звена

### 1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы подготовки специалистов среднего звена

Нормативно-правовую основу разработки программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) составляют:

– Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ

– Федеральный государственный образовательный стандарт специальности среднего профессионального образования (ФГОС СПО) 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) (утв. Приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 N 387), зарегистрирован в Минюсте России 31.07.2014 N 33391)

– Федеральный государственный стандарт среднего общего образования, утвержденный приказом Минобрнауки России от 17.05.2012г №413 (ред. от 29.06.2017г.)

– нормативно-методические документы Минобрнауки России:

1. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. Приказом Минобрнауки России 14.06.13 г., № 464 с изменениями и дополнениями от 2 января 2014г.

2. Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утв. Приказом Минобрнауки России 18.04.13 г. № 291, зарегистрировано в Минюсте России 14.06.13 г. рег.№ 28785).

3. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. Приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 ( с учетом изменений, внесенных приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 31 января 2014г. №74 и от 17.11.2017г. №1138)

– Положение о региональной системе квалификационной аттестации по профессиональным модулям основных программ профессионального обучения (утв. Приказом министерства образования и науки Самарской области от 16.07.2014 г. № 229-од).

### 1.2. Нормативный срок освоения программы подготовки специалистов среднего звена

Нормативный срок освоения программы среднего профессионального образования базовой подготовки по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

- на базе среднего общего образования – 2 год 10 месяцев,
- на базе основного общего образования – 3 года 10 месяцев.

В ГБПОУ «Самарский машиностроительный колледж» ППССЗ по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) осуществляется на базе основного общего образования. Таким образом, нормативный срок обучения составляет 3г. 10мес.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

### 2.1 Область и объекты профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников: эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики; организация работы первичных трудовых коллективов; разработка технологических процессов и конструкторской документации для производства, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики; выбор технологического оборудования и технологической оснастки для производственных целей; диагностирование деталей, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются детали, узлы и изделия транспортного электрооборудования и автоматики; техническая документация, технологическое и диагностическое оборудование; первичные трудовые коллективы.

### 2.2 Виды профессиональной деятельности, образовательные результаты

*Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника*

Код	Наименование
ВПД.1	Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 1.1	Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
ПК 1.2	Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.
ПК 1.3	Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.
ПК 1.4	Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.
ВПД.2	Организация деятельности коллектива исполнителей
ПК 2.1	Организовывать работу коллектива исполнителей.
ПК 2.2	Планировать и организовывать производственные работы.
ПК 2.3	Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.
ПК 2.4	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
ПК 2.5	Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.
ПК 2.6	Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.
ВПД.3	Участие в конструкторско-технологической работе
ПК 3.1	Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.
ПК 3.2	Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного

	электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД).
ПК 3.3	Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.
ПК 3.4	Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.
ВПД.4	Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 4.1	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
ПК 4.2	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
ПК 4.3	Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.
ВПД.5	Выполнение работ по профессии рабочего – 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
ПК 5.1	Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей
ПК 5.2	Выполнять слесарные работы при ремонте
ПК 5.3	Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобилей

*Общие компетенции выпускника*

<b>Код</b>	<b>Наименование</b>
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.



## 2.3. Специальные требования

### 2.3.1 Использование вариативной части

Объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ППССЗ (1350 часов), в соответствии с запросом работодателей и Концепцией вариативной составляющей ОПОП НПО/СПО, одобренной коллегией министерства образования и науки Самарской области (Распоряжение от 30июня №2/3) использован:

- на увеличение объема общего гуманитарного и социально-экономического цикла – 242часа; профессионального цикла – 1108часов, из них общепрофессиональных дисциплин – 578часов, профессиональных модулей – 530часов, в том числе:

- на введение в общий гуманитарный и социально-экономический цикл учебных дисциплин: ОГСЭ.05Общие компетенции профессионала – 76часов, ОГСЭ.06 Рынок труда и профессиональная карьера – бчасов;

- на введение дополнительных общепрофессиональных учебных дисциплин: ОП.09 Автоматизация инженерно-графических работ – 68часов, ОП.10 Информационные технологии в профессиональной деятельности – 80часов, ОП.11 Основы предпринимательства – 58часов, ОП.12 Автомобили – 108часов, ОП.13 Система, технология и организация сервисных услуг;

- на введение междисциплинарного курса МДК.05.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств – 288часов.

Распределение вариативной части учебного плана ППССЗ по циклам представлено в таблице:

Индексы циклов и обязательная учебная нагрузка по циклам по ФГОС, часов	Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов		
	Всего	в том числе	
		На увеличение объема обязательных дисциплин (МДК)	На введение дополнительных дисциплин (ВЧ)
ОГСЭ.00	242	160	82
ЕН.00	-	-	-
ОП.00	578	196	382
ПМ.00	530	242	288
Вариативная часть (ВЧ)	1350	598	752

### 2.3.2 Реализация профессионального модуля по освоению рабочей профессии

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) ФГОС СПО предусмотрено освоение рабочей профессии.

В ГБПОУ «Самарский машиностроительный колледж» по данной специальности предусмотрено освоение рабочей профессии – 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

### 3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

#### 3.1 Учебный план очной формы обучения

Учебный план очной формы разработан для обучающихся на базе основного общего образования.

Учебный план включает в себя:

- Сводные данные по бюджету времени.
- Календарный график
- Рабочий учебный план.
- Перечень лабораторий, кабинетов мастерских и др. для подготовки по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)
- Пояснительная записка.

#### 3.1 Рабочие программы дисциплин и профессиональных модулей для специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного).

*Примерные программы общеобразовательных дисциплин для специальностей среднего профессионального образования рекомендованы Федеральным государственным автономным учреждением «Федеральный институт развития образования» (ФГАУ «ФИРО») протокол № 3 от 21 июля 2015 г.*

#### Перечень программ дисциплин, профессиональных модулей и практик

Индекс дисциплины, профессионального модуля, практики по ФГОС	Наименование циклов, разделов и программ
1	2
<b>ОГСЭ.00 Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</b>	
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
ОГСЭ.05	Общие компетенции профессионала*
ОГСЭ. 06	Рынок труда и профессиональная карьера*
<b>ЕН.00 Математический и общий естественнонаучный цикл</b>	
ЕН.01	Математика
ЕН.02	Информатика
<b>ОП.00 Общепрофессиональный цикл</b>	
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Техническая механика
ОП.03	Электротехника и электроника
ОП.04	Материаловедение
ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация

ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Автоматизация инженерно-графических работ*
ОП.10	Информационные технологии в профессиональной деятельности*
ОП.11	Основы предпринимательства*
ОП.12	Автомобили*
ОП.13	Система, технология и организация сервисных услуг*
<b>ПМ.00 Профессиональные модули</b>	
<b>ПМ. 01</b>	<b>Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики</b>
МДК.01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
ПП.01	Производственная практика (по профилю специальности)
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация деятельности коллектива исполнителей</b>
МДК.02.01	Организация работы подразделения организации и управление ею
ПП.02	Производственная практика (по профилю специальности)
<b>ПМ.03</b>	<b>Участие в конструкторско-технологической работе</b>
МДК.03.01	Участие в разработке технологических протесов производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики
ПП. 03	Производственная практика (по профилю специальности)
<b>ПМ.04</b>	<b>Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики</b>
МДК.04.01	Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики
ПП. 04	Производственная практика (по профилю специальности)
<b>ПМ.05</b>	<b>Выполнение работ по профессии рабочего – 18511 Слесарь по ремонту автомобилей</b>
МДК.05.01	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
УП. 05	Учебная практика
ПП. 05	Производственная практика (по профилю специальности)
ПДП	Производственная практика (преддипломная)

### 3.3 Учебно-методические документы, обеспечивающие реализацию производственного обучения

#### Учебно-методические документы, обеспечивающие реализацию производственного обучения

№п/п	Наименование дисциплин
1	Рабочая программа производственной практики ПМ.01 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики
2	Рабочая программа производственной практики ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей
3	Рабочая программа производственной практики

	ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической работе
4	Рабочая программа производственной практики ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики
5	Рабочая программа производственной практики ПМ.05 Выполнение работ по профессии рабочего – 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
6	Рабочая программа по преддипломной практике

#### **4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

Реализация ППССЗ по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) имеет необходимое материально-техническое обеспечение.

В колледже созданы условия для проведения всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного). Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Реализация ППССЗ обеспечивает:

–выполнение обучающимися практических занятий, включая, как обязательный компонент, практические задания с использованием персональных компьютеров;

–освоение обучающимися профессиональных модулей в условиях созданной соответствующей образовательной среды в ГБПОУ «Самарский машиностроительный колледж» и в организациях, в зависимости от специфики вида профессиональной деятельности.

При использовании электронных изданий ГБПОУ «Самарский машиностроительный колледж» обеспечивает каждого обучающегося рабочим местом в компьютерном классе в соответствии с объемом изучаемых дисциплин.

Специальность 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, в том числе:

- Microsoft Windows Server Standart 2008 Russian
- Microsoft Windows Professional 7 Russian
- Microsoft Windows Terminal Svcs CAL 2008 Russian
- Microsoft Windows Vista Business Russian
- Microsoft Office Professional 2003
- Microsoft Office 2007 Russian
- Microsoft Office 2007 Russian
- Microsoft Office 2010 Russian
- Универсальный комплект программного обеспечения КОМПАС на 20 мест
- Photoshop Extended CS5 12.0 WIN AOO License RU (65049824)
- Flash Pro CS5 11.0 WIN AOO License RU (65056448)
- Illustrator CS5 15.0 WIN AOO License RU (65061595)
- Kaspersky BusinessSpace Security Russian Edition

Для реализации образовательного процесса по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) в колледже созданы кабинеты, лаборатории, мастерские.

№ п/п	<b>Кабинеты</b>
1	Кабинет истории
2	Кабинет основ философии и правового обеспечения профессиональной деятельности
3	Кабинет иностранного языка
4	Кабинет математики
5	Кабинет информатики
6	Кабинет инженерной графики
7	Кабинет технической механики
8	Кабинет метрологии, стандартизации и сертификации
9	Кабинет безопасности жизнедеятельности
10	Кабинет охраны труда
11	Методический кабинет
	<b>Лаборатории</b>
1	Лаборатория материаловедения
2	Лаборатория электротехники и электроники
3	Лаборатория электроэнергетических систем транспортного электрооборудования
4	Лаборатория технической эксплуатации и обслуживания транспортного электрооборудования
	<b>Мастерские</b>
1	слесарно-механические
2	электромонтажные
	<b>Спортивный комплекс</b>
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	Стрелковый тир
	<b>Залы</b>
1	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	Актный зал

## **5. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

### **5.1. Контроль и оценка достижений обучающихся**

#### **Контроль и оценка**

достижений обучающихся осуществляется в соответствии с Положением о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в ГБПОУ «Самарский машиностроительный колледж» (утв. директором ГБПОУ «Самарский машиностроительный колледж» 22.12.2015)

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений обучающихся применяются:

- входной контроль;
- текущий контроль;
- рубежный контроль;
- итоговый контроль.

Правила участия в контролируемых мероприятиях и критерии оценивания достижений обучающихся определяются локальными актами колледжа.

#### **Входной контроль**

Назначение входного контроля состоит в определении способностей обучающегося и его готовности к восприятию и освоению учебного материала. Входной контроль, предваряющий обучение, проводится в форме устного опроса, тестирования.

#### **Текущий контроль**

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, а также выполнения самостоятельной внеаудиторной работы или в режиме тренировочного тестирования в целях получения информации о:

- выполнении обучаемым требуемых действий в процессе учебной деятельности;
- правильности выполнения требуемых действий;
- соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала;
- формировании действия с должной мерой обобщения, освоения (автоматизированности, быстроты выполнения и др.) и т.д.

Текущий контроль также предусматривает аттестацию по тематическому принципу изучения дисциплины (МДК) – аттестация по темам, разделам изучаемой дисциплины (МДК).

#### **Рубежный контроль**

Рубежный (внутрисеместровый) контроль достижений обучающихся проводится в форме предварительной аттестации обучающихся (за 1 – 1,5 месяца до окончания учебного семестра). Данные рубежного контроля определяют общий уровень аттестации обучающегося по итогам текущей успеваемости по каждой изучаемой в семестре дисциплине. При выполнении всех требований текущей аттестации по дисциплине обучающийся считается успешно прошедшим процедуру рубежного контроля успеваемости (предварительной аттестации). При наличии неаттестации по учебной дисциплине в ходе рубежного контроля обучающемуся предлагаются различные формы академической помощи с целью успешного освоения программы обучения в нормативные сроки.

#### **Итоговый контроль**

Итоговый контроль результатов подготовки обучающихся по учебной дисциплине, междисциплинарному курсу, учебной, производственной и преддипломной практике, а также профессиональному модулю осуществляется в процессе промежуточной аттестации в форме зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов (в том числе квалификационных экзаменов по профессиональному модулю) в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Итоговый контроль по профессиональному модулю осуществляется в форме квалификационного экзамена с участием работодателя, ведущего преподавателя и специалистов, работающих по данному направлению с выдачей квалификационного аттестата.

## 5.2. Порядок проведения государственной итоговой аттестации.

Организация государственной итоговой аттестации выпускников проводится в соответствии с Положением о проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников в ГБПОУ «Самарский машиностроительный колледж» (утв. директором ГБПОУ «Самарский машиностроительный колледж» 4.09.2015).

## 5.3 Фонд оценочных средств.

Фонд оценочных средств создан по всем учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Индекс дисциплины, профессионального модуля, практики по ФГОС	Наименование циклов, разделов и программ
1	2
<b>ОГСЭ.00 Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</b>	
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
ОГСЭ.05	Общие компетенции профессионала*
ОГСЭ.06	Рынок труда и профессиональная карьера*
<b>ЕН.00 Математический и общий естественнонаучный цикл</b>	
ЕН.01	Математика
ЕН.02	Информатика
<b>ОП.00 Общепрофессиональный цикл</b>	
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Техническая механика
ОП.03	Электротехника и электроника
ОП.04	Материаловедение
ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.06	Правила безопасности дорожного движения
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Автоматизация инженерно-графических работ*
ОП.10	Информационные технологии в профессиональной деятельности*
ОП.11	Основы предпринимательства*
ОП.12	Автомобили*
ОП.13	Система, технология и организация сервисных услуг*
<b>ПМ.00 Профессиональные модули</b>	
<b>ПМ.01</b>	<b>Эксплуатация транспортного эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики</b>
МДК.01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт



	транспортного электрооборудования и автоматики
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация деятельности коллектива исполнителей</b>
МДК.02.01	Организация работы подразделения организации и управление ею
<b>ПМ.03</b>	<b>Участие в конструкторско-технологической работе</b>
МДК.03.01	Участие в разработке технологических протесов производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики
<b>ПМ.04</b>	<b>Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики</b>
МДК.04.01	Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики
<b>ПМ.05</b>	<b>Выполнение работ по профессии рабочего – 18511 Слесарь по ремонту автомобилей</b>
МДК.05.01	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств