



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Самарской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения**

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020
(846)333-58-01, 340-01-02
МСПД: degurugai@sao.mvd.ru

13 .11.2015 № 10/ 7109
на № от

Министру образования и науки
Самарской области

В.А. Пылеву
ул. А.Толстого, дом 38/16,
г. Самара, 443099

Уважаемый Владимир Александрович!

По итогам 10 месяцев 2015 года в области зарегистрировано 381 дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в которых 8 несовершеннолетних погибли и 408 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству дорожно-транспортных происшествий на 4%, раненых в них детей на 6%, погибших на 27% (АППГ 399-11-437).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован в городах Самара на 5,1%, Чапаевск на 100%, Октябрьск на 200%, Новокуйбышевск на 11 %, Жигулевск на 25%, в Сызранском на 31 %, Нефтегорском на 250%, Кинельском на 25%, Кинель-Черкасском на 33 %, Камышлинском на 200%, Богатовском на 50%, Безенчукском на 200% и Волжском на 18%. районах

За указанный период зарегистрировано 152 ДТП с участием детей пешеходов, погибли 3 ребенка, ранены 151. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года зафиксировано снижение по количеству ДТП и раненых в них детей на 3% и 4% соответственно, по количеству погибших – 0. (АППГ 158-3-158).

Совершено 187 ДТП с участием пассажиров, при которых погибли 4 ребенка и получили ранения 214. С начала года наблюдается рост по количеству таких происшествий на 0,5%, снижение погибших и раненных в них детей на 43% и 1,8% соответственно (АППГ 186-7-218).

В 23 случаях дети перевозились без использования специальных удерживающих устройств.

Зарегистрировано 26 ДТП, в которых дети являлись велосипедистами, в которых 1 ребенок погиб и 25 получили ранения. По сравнению с

201415 16/5854
Министру образования и науки

аналогичным периодом прошлого года зафиксировано снижение таких ДТП на 25% и раненых на 28%, по числу погибших рост на 100% (АППГ 35 - 0-35).

ДТП, в которых пострадали дети - водители автомобиля не зарегистрировано. АППГ – один несовершеннолетний водитель погиб.

В целом по области 68 ДТП произошли по неосторожности самих детей, в которых 4 ребенка погибли и 64 получили ранения. Из них 48 - пешеходы, 12 – велосипедисты, 2 водителя мототранспорта.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение таких ДТП на 18% и раненых в них детей на 23%, по числу погибших возросло на 300% (АППГ 83-1-83).

По итогам 10 месяцев погибли 8 детей - на территории: Кинель-Черкасского – 2 ребенка (пассажир и велосипедист), Борского – 1 (пассажир), Кинельского -1 (пассажир), Безенчукского – 1 (пешеход) районов, в городах Сызрань - 2 (пешеход и пассажир) и Самара – 1 (пешеход).

За указанный период сотрудниками дорожно-патрульной службы выявлено 4877 нарушения Правил дорожного движения РФ детьми (АППГ-5560 или (-12%).

В целом в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 216 мальчиков и 192 девочки.

С целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма предлагаю:

- ✓ - разместить данную информацию на официальном сайте Вашего ведомства и в территориальных управлениях образования;
- ✓ - довести данную информацию до педагогов и родителей, акцентируя внимание на рост числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей пассажиров;
- ✓ - при проведении родительских собраний обратить внимание родителей-водителей на обязательное применение детских удерживающих устройств при перевозке детей;
- ✓ - в городах и районах, где допущен рост детской аварийности, активизировать работу по ее профилактике, с привлечением активистом отрядов юных инспекторов и родительских комитетов и разъяснением обязательного использования световозвращающих элементов на одежде при движении в темное время суток.

О проделанной работе прошу проинформировать.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Самарской области



И.А. Антонов